



Comercio sostenible, migraciones y vínculos transatlánticos en la integración regional latinoamericana

Karla Verónica Félix Jaramillo
José Joel Peña Llanes
(Editores)

COLECCIÓN

GRIDALE

**COMERCIO SOSTENIBLE,
MIGRACIONES Y VÍNCULOS
TRANSATLÁNTICOS EN LA
INTEGRACIÓN REGIONAL
LATINOAMERICANA**

¿CÓMO CITAR ESTE LIBRO? / HOW TO CITE THIS BOOK?

Félix Jaramillo, K. V. y Peña Llanes, J. J. (Eds.) (2026). *Comercio sostenible, migraciones y vínculos transatlánticos en la integración regional latinoamericana* (vol. 26). Ediciones Universidad Cooperativa de Colombia.

<https://doi.org/10.16925/9789587606058>

COMERCIO SOSTENIBLE, MIGRACIONES Y VÍNCULOS TRANSATLÁNTICOS EN LA INTEGRACIÓN REGIONAL LATINOAMERICANA

Karla Verónica Félix Jaramillo y
José Joel Peña Llanes
Editores





Comercio sostenible, migraciones y vínculos transatlánticos en la integración regional latinoamericana

© Ediciones Universidad Cooperativa de Colombia, Bogotá, julio de 2026
 © Karla Verónica Félix Jaramillo, José Joel Peña Llanes, José Joel Peña Llanes, Alan Fairlie Reinoso, Ariana Figueroa Cornejo, Patricia Nasser de Carvalho, Flavia Loss de Araujo, Karla Verónica Félix Jaramillo, Laura Alicia Camarillo Govea, Camilo Andrés Quintana Niño, Ana Marleny Bustamante, Claudia Patricia Sacristán Rodríguez, Jaime Delgado.

ISBN (impreso): 978-958-760-606-5
 ISBN (PDF): 978-958-760-604-1
 ISBN (EPUB): 978-958-760-605-8
 DOI: <https://doi.org/10.16925/9789587606058>

Colección Gridale

Proceso de arbitraje doble ciego

Recepción: diciembre de 2025
 Evaluación de contenidos: febrero de 2026
 Corrección de autores: febrero de 2026
 Aprobación: febrero de 2026

Fondo Editorial

DIRECTOR NACIONAL EDITORIAL
 Julián Pacheco Martínez

ESPECIALISTA EN GESTIÓN EDITORIAL
 Daniel Urquijo Molina

ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN EDITORIAL (LIBROS)
 Karen Grisales Velosa

ESPECIALISTA EN PRODUCCIÓN EDITORIAL (REVISTAS)
 Andrés Felipe Andrade Cañón

ANALISTA EDITORIAL
 Claudia Carolina Caicedo Baquero

Proceso editorial

CORRECCIÓN DE ESTILO EN ESPAÑOL
 LECTURA DE PRUEBAS EN ESPAÑOL
 Daniela Castañeda

DIAGRAMACIÓN
 Hache Holguín

DISEÑO DE PORTADA
 Daniela Martínez (Danimar)

IMPRESIÓN
 Shopdesign

Impreso en Bogotá, Colombia. Depósito legal según el Decreto 460 de 1995

Nota legal

Todos los derechos reservados. Ninguna porción de este libro podrá ser reproducida, almacenada en algún sistema de recuperación o transmitida en cualquier forma o por cualquier medio –mecánicos, fotocopias, grabación y otro–, excepto por citas breves en revistas impresas, sin la autorización previa y por escrito del Comité Editorial Institucional de la Universidad Cooperativa de Colombia y Editorial de la Universidad de Alcalá.

Catalogación en la publicación – Biblioteca Nacional de Colombia

Peña Llanes, José Joel, autor, editor

Comercio sostenible, migraciones y vínculos transatlánticos en la integración regional latinoamericana / José Joel Peña Llanes [y otros diez] ; editores, Karla Verónica Félix Jaramillo, José Joel Peña Llanes. -- Bogotá : Ediciones Universidad Cooperativa de Colombia, 2026.
 páginas.

Incluye datos curriculares de los autores -- Incluye referencias bibliográficas al final de cada capítulo.

ISBN 978-958-760-606-5 (impreso) -- 978-958-760-604-1 (pdf) -- 978-958-760-605-8 (epub)

1. Integración económica internacional - América Latina 2. Comercio internacional - América Latina 3. Desarrollo sostenible - América Latina 4. Política económica América Latina 5. América Latina - Integración económica I. Fairlie, Alan, autor II. Figueroa Cornejo, Ariana, autora III. Nasser de Carvalho, Patricia, autora IV. Loss de Araujo, Flavia, autora V. Félix Jaramillo, Karla Verónica, autora, editora VI. Camarillo Govea, Laura Alicia, autora VII. Quintana Niño, Camilo Andrés, autor VIII. Bustamante, Ana Marleny, autora IX. Sacristán Rodríguez, Claudia Patricia, autora X. Delgado, Jaime, autor

Contenido

Introducción	9
PARTE I. Contexto interregional y marcos regulatorios del comercio sostenible	15
CAPÍTULO 1. La “negligencia benigna” de la Unión Europea: diagnóstico y perspectivas en la relación interregional con América Latina.....	17
<i>José Joel Peña Llanes</i>	
CAPÍTULO 2. Regulación ambiental, Pacto Verde Europeo y comercio exterior: un análisis para la Comunidad Andina	39
<i>Alan Fairlie Reinoso</i>	
<i>Ariana Figueroa Cornejo</i>	
CAPÍTULO 3. Comercio y desarrollo sostenible: un análisis de las repercusiones para Brasil de la inclusión de la cuestión ambiental en el acuerdo de libre comercio entre el Mercosur y la Unión Europea.....	67
<i>Patricia Nasser de Carvalho</i>	
<i>Flavia Loss de Araujo</i>	

PARTE II. Integración regional, gobernanza multinivel y actores subnacionales	91
 CAPÍTULO 4. Los desafíos de los procesos de integración regional en el marco de la Agenda 2030: el caso de la Alianza del Pacífico	 93
<i>Karla Verónica Félix Jaramillo</i>	
<i>Laura Alicia Camarillo Govea</i>	
 CAPÍTULO 5. Desafíos a la gestión multilateral de la paradiplomacia en América Latina: gobernanza multinivel, capacidades institucionales y desarrollo territorial	 125
<i>Camilo Andrés Quintana Niño</i>	
 PARTE III. Reconfiguración hemisférica, movilidad y derecho global	 155
 CAPÍTULO 6. La política migratoria de Donald Trump y la integración latinoamericana	 157
<i>Ana Marleny Bustamante</i>	
 CAPÍTULO 7. Remesas, cadenas de valor regionales y migración en tiempos de reconfiguración hemisférica: una lectura desde la Alianza del Pacífico.....	 183
<i>Claudia Patricia Sacristán Rodríguez</i>	
 CAPÍTULO 8. Unidad latinoamericana, migraciones y derecho cosmopolita	 217
<i>Jaime Delgado</i>	
 Epílogo	 243

Sobre los autores 251

Resúmenes/Abstracts 257

Introducción

La integración regional enfrenta nuevos retos en el marco de las dinámicas globales, pues, ante la coyuntura económica mundial, las agendas estatales, los nacionalismos extremistas, el cambio climático, las migraciones y el debilitamiento del multilateralismo, los procesos de integración latinoamericanos pueden potencializar esquemas de gobernanza regional y ser aprovechados para afrontar de manera conjunta las problemáticas que aquejan a la región. Sin embargo, la falta de visión de largo plazo, junto con dinámicas internas predominantemente intergubernamentales en los procesos de integración —a menudo condicionados por la voluntad política o más bien por su ausencia—, dificulta el fortalecimiento de la integración y la aleja de las ideas fundacionales del desarrollo.

En medio de esta coyuntura, en julio del 2025, tuvo lugar en Bogotá, Colombia, el IV Congreso del Grupo de Reflexión sobre Integración y Desarrollo en América Latina y Europa (Gridale) nombrado “Alternativas de desarrollo en las crisis de la integración latinoamericana”, el cual reunió a más de 40 personas provenientes de más de 15 Estados para analizar y repensar la integración frente a los retos actuales del sistema internacional. Durante tres días, las y los especialistas reflexionaron y debatieron sobre las alternativas de desarrollo en el contexto de las crisis de la integración latinoamericana.

En este contexto nace la idea de publicar este tomo 26 de la colección Gridale. La presente obra aborda, en ocho capítulos, temas sustanciales que inciden en el desarrollo y fortalecimiento de los procesos de integración, divididas en tres partes. La primera parte titulada “Contexto interregional y marcos regulatorios del comercio sostenible” inicia con un diagnóstico

general de la relación interregional Unión Europea (UE)-América Latina y continúa con estudios de caso que dan cuenta de cómo las agendas de comercio y medio ambiente (Pacto Verde Europeo) inciden en distintos esquemas de integración como la Comunidad Andina (CAN) y el Mercado Común del Sur (Mercosur).

En el primer capítulo “La ‘negligencia benigna’ de la Unión Europea: diagnóstico y perspectivas en la relación interregional con América Latina”, José Joel Peña Llanes reconoce que la crisis múltiple que atraviesa la UE ha relegado a la región latinoamericana a un segundo o tercer plano, a pesar de afinidades históricas, políticas y culturales. Además, examina el escenario político que condiciona la relación entre ambos bloques y subraya la dualidad que puede representar la extrema derecha europea para América Latina, ya sea como catalizador o como freno de los procesos de integración. Asimismo, desarrolla un análisis de las perspectivas de la relación interregional y de la necesidad de reactivar y diversificar los lazos ante desafíos compartidos como el medio ambiente, la desigualdad, los ciberataques, la inseguridad y la salud.

Alan Fairlie Reinoso y Ariana Figueroa Cornejo, en su capítulo titulado “Regulación ambiental, Pacto Verde Europeo y comercio exterior: un análisis para la CAN”, examinan los impactos de las medidas ambientales de la Unión Europea —especialmente, el Pacto Verde Europeo y el Reglamento sobre Deforestación— sobre las exportaciones agroalimentarias de la Comunidad Andina. Para ello, realizan un estudio empírico del comercio con efectos fijos bilaterales, controlando resistencias multilaterales y heterogeneidades entre productos. Ante dicho escenario, los autores destacan la heterogeneidad de impactos según las características técnicas y regulatorias de cada producto, los riesgos de exclusión de pequeños productores y los posibles efectos ambientales derivados de la desviación de comercio hacia mercados menos exigentes.

En el tercer capítulo “Comercio y desarrollo sostenible: un análisis de las repercusiones para Brasil de la inclusión de la cuestión ambiental en el acuerdo de libre comercio entre el Mercosur y la Unión Europea”, Patricia Nasser de Carvalho y Flavia Loss de Araujo presentan una investigación explicativa y exploratoria basada en el análisis de la inclusión de las disposiciones ambientales

en las negociaciones de acuerdos comerciales preferenciales de Brasil y, más específicamente, del Acuerdo de Libre Comercio entre el Mercosur y la UE. Las autoras analizan cómo la dimensión ambiental y de desarrollo sostenible ha sido incorporada en las negociaciones y los acuerdos comerciales de Brasil a lo largo de los últimos Gobiernos, así como la reacción brasileña frente a las exigencias ambientales de la Unión Europea en la fase de conclusión del acuerdo.

El segundo apartado del libro denominado “Integración regional, gobernanza multinivel y actores subnacionales” se conforma por dos capítulos en los que se profundiza sobre los retos internos de la integración regional latinoamericana, tomando como caso de estudio a la Alianza del Pacífico y trayendo a colación los retos de la Agenda 2030 para sus Estados miembros. Asimismo, se incorpora la dimensión de la gobernanza multinivel por medio de la paradiplomacia de los gobiernos subnacionales, la cual no se limita a las dinámicas de los actores estatales tradicionales, sino que la autoridad se relocaliza desde esta perspectiva.

En la segunda parte del libro, orientada a la gobernanza multinivel y a los actores subnacionales en la integración regional, tenemos el cuarto capítulo titulado “Los desafíos de los procesos de integración regional en el marco de la Agenda 2030: el caso de la Alianza del Pacífico”, en el que Karla Verónica Félix Jaramillo y Laura Alicia Camarillo Govea analizan la situación actual de la región latinoamericana respecto al cumplimiento de la Agenda 2030, poniendo especial énfasis en el desempeño de los Estados que conforman la Alianza del Pacífico. La atención se centra en tres Objetivos de Desarrollo Sostenible —ODS 5 (Igualdad de género), ODS 10 (Reducción de las desigualdades) y ODS 16 (Paz, justicia e instituciones sólidas)— a partir de informes de organismos internacionales y centros especializados en la región. Identifican las principales oportunidades y desafíos vinculados a su progreso y se presenta una reflexión sobre el aprovechamiento estratégico de las plataformas regionales.

Posteriormente, Camilo Andrés Quintana Niño, en el quinto capítulo titulado “Desafíos a la gestión multilateral de la paradiplomacia en América Latina: gobernanza multinivel, capacidades institucionales y desarrollo territorial”, se refiere al incremento de la participación internacional de los

gobiernos locales, pero al mismo tiempo reconoce los retos que estos enfrentan, tales como las barreras normativas institucionales, la poca coordinación intergubernamental, la falta de marcos jurídicos específicos y la insuficiencia de capacidades técnicas. Así, el autor realiza un análisis de los factores que condicionan la eficacia de la paradiplomacia en la región latinoamericana, lo cual permite comprender hasta qué grado los gobiernos subnacionales pueden ejercer una acción internacional sostenida y coherente. Bajo ese tenor, resalta que los vacíos normativos, los escasos recursos y la baja articulación entre actores afectan el potencial de esta herramienta que pudiera ser aprovechada para el desarrollo territorial y mejorar la posición de la región de América Latina en el sistema internacional.

La tercera parte titulada “Reconfiguración hemisférica, movilidad y derecho global” se compone de tres capítulos. En el primero, se analizan los impactos de la política migratoria de Donald Trump sobre la integración en América Latina y sobre los flujos de inmigración de origen latinoamericano hacia Estados Unidos. El segundo examina la interrelación entre migración, remesas y cadenas de valor regionales en el contexto de la reconfiguración hemisférica desde la perspectiva de la Alianza del Pacífico. Finalmente, el capítulo sobre unidad latinoamericana, migraciones y derecho cosmopolita pone de manifiesto la situación de las personas migrantes y el reconocimiento —siempre parcial y tensionado— de sus derechos en el marco de los distintos esquemas de integración.

De manera más específica, hay que señalar que en el sexto capítulo “La política migratoria de Donald Trump y la integración latinoamericana”, Ana Marleny Bustamante visibiliza las consecuencias que trajo la llegada de Donald Trump por segunda ocasión a la presidencia de Estados Unidos. La autora subraya que la inmigración latinoamericana ha sido la principal afectada por las medidas adoptadas por la administración Trump. Asimismo, analiza la evolución de la política migratoria de Estados Unidos, con especial énfasis en las disposiciones implementadas por la actual administración entre enero y agosto del 2025. De la misma forma, analiza el uso del tema migratorio en las relaciones con Latinoamérica y explora las consecuencias sobre los procesos migratorios y de integración regional en el continente.

En el séptimo capítulo “Remesas, cadenas de valor regionales y migración en tiempos de reconfiguración hemisférica: una lectura desde la Alianza del Pacífico”, Claudia Patricia Sacristán Rodríguez examina la relación entre las remesas, las cadenas de valor regionales y los marcos de gobernanza migratoria en América Latina y Asia, desde una perspectiva comparada y multiescalar. Se analizan los casos de India, China, Filipinas y El Salvador, con especial énfasis en los aprendizajes aplicables a México y Colombia. El estudio identifica los factores institucionales y territoriales que explican las distintas trayectorias de articulación entre el capital migrante y el desarrollo productivo, así como los desafíos que persisten en los contextos latinoamericanos.

Jaime Delgado, en el octavo y último capítulo titulado “Unidad latinoamericana, migraciones y derecho cosmopolita”, presenta un análisis sobre las migraciones y la situación de personas en contextos de movilidad ante escenarios marcados por la exclusión, la xenofobia y la discriminación. El autor reflexiona sobre el reconocimiento de los derechos de la ciudadanía en el marco de los sistemas de integración regional y la desconexión frente a la garantía de los mismos más allá de sus fronteras de origen. Se resalta el aporte a las economías, su importancia cultural en los Estados que las acogen y cómo las personas migrantes han adquirido la condición de sujetos políticos emergentes.

Es así como la organización de los capítulos del tomo 26 de la colección del Gridale proporciona una estructura pertinente para el análisis y la reflexión de la integración latinoamericana y sus vicisitudes ante las crisis regionales y globales. Esta obra es un esfuerzo colectivo que se integra por diversos temas con enfoques multidisciplinarios en torno a un común denominador: el fortalecimiento de la integración en América Latina, sus desafíos internos y sus relaciones con actores extrarregionales.

Esperamos que este libro resulte de utilidad y contribuya a despertar un mayor interés, tanto en la comunidad académica como en las instancias de Gobierno y en la sociedad civil, en torno a los desafíos del desarrollo y la integración en la región.

Karla Verónica Félix Jaramillo
José Joel Peña Llanes
Editores

Desde mediados del siglo xx, la integración regional en América Latina se ha presentado como una promesa reiterada y, al mismo tiempo, como una tarea inconclusa e incluso contraproducente en ciertos sentidos. En este tomo, las autoras y los autores proponen reconstruir esa trayectoria a partir de tres ejes que hoy reconfiguran el espacio hemisférico: 1) la centralidad de la sostenibilidad en las agendas comerciales; 2) la politización y securitización de las migraciones latinoamericanas, y 3) el lugar que ocupa la región en una arquitectura transatlántica atravesada por la competencia, la interdependencia y la búsqueda de autonomía estratégica; todo ello en una coyuntura caracterizada por la crisis del orden liberal internacional.

Así pues, el regionalismo latinoamericano ha suscitado especial interés debido a sus particularidades, al reunir proyectos de integración entre los Estados de la región que presentan importantes contrastes en sus estructuras, dinámicas, ideologías y visiones de desarrollo. Leídos desde esta óptica, los capítulos muestran que la integración ya no puede entenderse solo como un proyecto de liberalización económica intrarregional, sino como un escenario de disputa donde se cruzan normas ambientales, cadenas de valor, flujos financieros y humanos y nuevas formas de gobernanza multinivel.

La primera parte del libro, dedicada al contexto interregional y a los marcos regulatorios del comercio sostenible, coloca a América Latina frente a una Unión Europea (UE) inmersa en una crisis múltiple que la ha llevado a replegarse sobre su agenda interna y a relegar a la región, lo que se denomina “negligencia benigna”, pese a afinidades históricas, culturales y políticas. La guerra de agresión de Rusia contra Ucrania, las tensiones en la vecindad

europea, los flujos migratorios, el terrorismo, el auge de extremismos y las secuelas de la crisis financiera del 2008, sumados a la búsqueda de “autonomía estratégica” —acentuada tras el regreso de Donald Trump a la presidencia de Estados Unidos en el 2025—, han congelado o ralentizado una relación interregional que llegó a ser de alta densidad. El examen de este vínculo UE-América Latina permite comprender por qué los avances en materia de acuerdos comerciales han sido desiguales, fragmentados y sometidos a vetos internos, tanto en Europa como en América Latina. La parálisis de la CELAC durante varios años, las tensiones bilaterales —México-UE, Brasil-UE, Nicaragua-UE— y la compleja negociación del Acuerdo Global modernizado UE-México y del Acuerdo UE-Mercosur ilustran los límites de esta agenda, incluso en coyunturas de expectativa como la Cumbre CELAC-UE de Santa Marta del 2025.

En este contexto, el análisis del Pacto Verde Europeo y del Reglamento sobre Deforestación en su impacto sobre la Comunidad Andina, así como el estudio de las repercusiones ambientales del acuerdo Mercosur-UE para Brasil, muestran con nitidez que las normas de sostenibilidad y las llamadas cláusulas verdes se han convertido en un eje central del poder regulatorio europeo. Al mismo tiempo, las medidas no arancelarias afectan de manera diferenciada productos como café, cacao, plátano o palma, introduciendo costos de cumplimiento que amenazan con excluir a pequeños productores o con desviar comercio hacia mercados menos exigentes. Lejos de ser un apéndice de los capítulos económicos, la dimensión ambiental reconfigura los términos del intercambio, redefine qué sectores ganan o pierden y obliga a los Estados latinoamericanos —y a sus esquemas de integración— a conciliar demandas de desarrollo, competitividad y protección de bienes comunes, al tiempo que defienden márgenes de soberanía regulatoria y de política industrial.

Así, la primera parte del volumen muestra una tensión coyuntural: las agendas de comercio y desarrollo sostenible pueden abrir oportunidades para una inserción más sofisticada en las cadenas de valor globales, pero también corren el riesgo de consolidar nuevas formas de dependencia si la región no desarrolla capacidades regulatorias propias, estrategias coordinadas de negociación y políticas industriales, sociales y territoriales que amortigüen los costos distributivos de las transiciones ecológicas. La asimetría normativa con la UE, expresada

en estándares ambientales crecientemente exigentes y en instrumentos como los ajustes de carbono en frontera, cuestiona de manera directa los esquemas de integración latinoamericana —CAN, Mercosur, Alianza del Pacífico, entre otras— y los obliga a redefinir su papel: ¿serán meros espacios de adaptación reactiva a reglas externas o podrán convertirse en plataformas para formular posiciones comunes, incidir en la definición de estándares internacionales y construir márgenes de autonomía regulatoria?

La segunda parte del libro se centra en la región y examina la integración como un proceso condicionado por la gobernanza multinivel y por la emergencia de actores subnacionales. El estudio de la Alianza del Pacífico en el marco de la Agenda 2030 muestra hasta qué punto los compromisos con el desarrollo sostenible tensionan las lógicas tradicionales de los acuerdos comerciales. Concebida en buena medida como un mecanismo de apertura económica y convergencia regulatoria pro-mercado, la Alianza del Pacífico está integrada por Estados que, como la mayoría de los Estados de la región, enfrentan serios retos para el cumplimiento de la Agenda 2030 y, en particular, de los ODS 5 (Igualdad de género), 10 (Reducción de las desigualdades) y 16 (Paz, justicia e instituciones sólidas). Esta tensión se da entre un diseño orientado a la competitividad y una agenda que reclama cohesión social, territorial y democrática. Cabe señalar que no se trata de una asignatura pendiente únicamente para la Alianza, sino de un problema que condensa dilemas más amplios de la integración latinoamericana contemporánea y obliga a replantear cómo los bloques subregionales incorporan —o postergan— la dimensión social y de derechos humanos en sus proyectos de configuración económica regional.

A la vez, la discusión sobre la paradiplomacia de gobiernos subnacionales en América Latina introduce un componente indispensable para comprender la gobernanza regional del siglo XXI. Los vínculos internacionales de ciudades, regiones y otros entes subestatales, lejos de ser fenómenos marginales o secundarios, han adquirido importancia y capacidad de incidencia en temas como el comercio, el medio ambiente, la cooperación técnica y la movilidad humana. Al problematizar los desafíos de la gestión multilateral de la paradiplomacia —coordinación con los gobiernos centrales, articulación entre agendas locales, nacionales y regionales, riesgos de fragmentación

o de captura por intereses particulares—, el libro sugiere que la integración ya no puede reducirse a la diplomacia intergubernamental tradicional. La región se presenta como un espacio en donde convergen actores y se superponen iniciativas, redes y foros, y donde las políticas exteriores nacionales conviven, alternando momentos de cooperación sinérgica con episodios abiertamente disruptivos, con estrategias internacionales de municipios, estados federados y otras entidades subnacionales.

La tercera parte enlaza estos debates con la reconfiguración hemisférica en torno a las migraciones, las remesas y el derecho global y subraya cómo las políticas migratorias, los flujos de divisas y las cadenas de valor regionales se han convertido —o tendrían que convertirse— en componentes estructurales de la integración latinoamericana. El análisis de la política migratoria de la segunda administración del presidente estadounidense Donald Trump y sus impactos sobre la región muestra con claridad hasta qué punto las decisiones adoptadas en Estados Unidos —en materia de control fronterizo, deportaciones, refugio, uso de fuerzas armadas en la frontera o condicionalidad de la cooperación— inciden en la cohesión regional, en la capacidad de los Estados latinoamericanos para coordinar respuestas ante tales contingencias y en la vigencia de los estándares internacionales de derechos humanos, con frecuencia vulnerados cuando prevalecen los intereses estatales, como evidencia el patrón de violaciones contra las personas migrantes.

Es entonces cuando la integración se concibe no solo como un proyecto económico, sino como una estrategia potencial de protección y representación colectiva frente a la unilateralidad y la securitización de un socio clave, con efectos sobre marcos como el T-MEC y otros acuerdos subregionales.

El capítulo sobre remesas, cadenas de valor y migración, con particular atención a la Alianza del Pacífico, añade complejidad al panorama al vincular los flujos de personas con los circuitos productivos y financieros que atraviesan la región. A partir de una comparación con las experiencias de India, China, Filipinas y El Salvador, se muestra que las remesas, lejos de ser un fenómeno exclusivamente microeconómico, actúan como elementos indispensables de economías locales, amortiguadores sociales y, al mismo tiempo, indicadores de la externalización de la reproducción social hacia los migrantes en el exterior. Allí donde existen arquitecturas institucionales sólidas,

instrumentos financieros adaptados y una participación estructurada de la diáspora, las remesas pueden insertarse en cadenas de valor estratégicas y promover justicia territorial; donde predominan esfuerzos fragmentados y coordinación intergubernamental débil, su potencial se diluye. La integración latinoamericana, si pretende ir más allá del plano declarativo, debe incorporar esta realidad y diseñar instrumentos que vinculen de manera coherente las políticas productivas, financieras y migratorias, aprovechando plataformas como la Alianza del Pacífico.

Por último, la reflexión sobre unidad latinoamericana, migraciones y derecho cosmopolita ofrece un cierre normativo que parte de la distinción entre los instrumentos internacionales relativos a los derechos humanos de las personas migrantes y plantea, a la vez, una prospectiva sobre la identidad latinoamericana en construcción, los mecanismos de integración que promueven la movilidad y residencia de las personas, así como la necesidad de que el derecho comunitario no se limite a la mera garantía y tutela de la ciudadanía perteneciente a los Estados parte. Lo anterior se da al reconocer a las personas migrantes como sujetos políticos emergentes, cuyas luchas y organizaciones cuestionan regímenes de exclusión, xenofobia y discriminación tanto en Estados de origen como de tránsito y destino. Este último capítulo invita a las personas lectoras a repensar la integración regional desde claves de ciudadanía ampliada, solidaridad transnacional y obligaciones más exigentes en materia de derechos.

Los sistemas de integración latinoamericanos han avanzado en el reconocimiento de ciertos derechos para nacionales de los propios bloques, pero siguen siendo insuficientes para el conjunto de expatriados de la región. A escala global, el acervo normativo en materia de derechos humanos y protección de migrantes es significativo, pero aún no garantiza en la práctica la tutela efectiva de quienes viven “más allá” de sus fronteras de origen, mostrando la desconexión entre la teoría y la práctica. La apelación a un derecho cosmopolita no se plantea aquí como un ideal abstracto, sino como un horizonte para repensar la arquitectura normativa de la región frente a las crisis migratorias, las expulsiones forzadas y las formas de violencia estructural que atraviesan el continente, particularmente, en contextos donde se

consolidan regímenes autoritarios y totalitarios que cuestionan la capacidad estatal de asegurar los satisfactores sociales mínimos.

En conjunto, los capítulos permiten extraer varias conclusiones transversales. En primer lugar, muestran que el comercio sostenible, las migraciones y los vínculos transatlánticos no son temas aislados, sino dimensiones interdependientes de un mismo proceso de reconfiguración regional. Las normas ambientales europeas inciden en cadenas de valor que emplean mano de obra migrante; asimismo, las políticas de control fronterizo y las órdenes ejecutivas adoptadas en el Norte Global condicionan la capacidad de acción unilateral y conjunta de los Gobiernos latinoamericanos; y las decisiones sobre inserción internacional —en regiones como el Asia-Pacífico o en negociaciones con la UE— tienen efectos directos sobre la distribución de oportunidades y vulnerabilidades entre Estados, territorios y grupos sociales.

En segundo lugar, este tomo subraya que la integración latinoamericana se articula tanto en el plano externo como en el interno. Hacia afuera, en la forma en que la región negocia con socios extrarregionales, responde a sus condicionamientos, aprovecha o desaprovecha coyunturas de reconfiguración geopolítica o cambios en la orientación de Gobiernos en Europa y Estados Unidos y define si asume una posición subordinada o procura actuar como bloque con intereses propios y cierta autonomía.

Hacia adentro, en la capacidad de articular agendas entre gobiernos nacionales y subnacionales, muchos de ellos ubicados en diferentes puntos del espectro político, de reconciliar objetivos de competitividad con exigencias de justicia social y ambiental y de construir instituciones regionales capaces de trascender los ciclos electorales, las polarizaciones ideológicas y las crisis domésticas recurrentes.

En tercer lugar, los capítulos advierten sobre los riesgos de una integración fragmentada y reactiva. La coexistencia de esquemas de integración superpuestos, la ausencia de marcos sólidos de coordinación en materia migratoria, ambiental y de desarrollo y la dependencia de decisiones adoptadas fuera de la región pueden conducir a escenarios en los que la retórica integracionista convive con una profundización de las asimetrías y con la creación de nuevas periferias al interior de la propia América Latina. Frente a ello, el libro sugiere la necesidad de concebir la integración como una política de Estado y de región de largo plazo, que vaya más allá de los

cambios de Gobierno y de las disputas coyunturales y articule de forma coherente dimensiones comerciales, sociales, productivas, ambientales y de movilidad humana.

Ahora bien, es importante reconocer los límites del volumen. Algunos procesos de integración subregionales y ciertas experiencias nacionales solo se mencionan; actores clave —como pueblos indígenas, movimientos feministas, organizaciones de personas migrantes o juventudes— empiezan a perfilarse y demandan investigaciones futuras más sistemáticas. Asimismo, el avance acelerado de agendas como la transformación digital, la inteligencia artificial y la geopolítica de los datos plantea desafíos que solo se han examinado de forma parcial y selectiva, pero que tendrán un impacto decisivo en el futuro de la integración regional y de las relaciones transatlánticas, tanto en términos de regulación como de infraestructura, seguridad y derechos.

No obstante, el propósito del libro es claro: mostrar que la integración regional sigue siendo un espacio relevante para construir capacidades colectivas frente a problemáticas comunes, proteger derechos y negociar de manera más equilibrada la inserción latinoamericana en un orden global en crisis. Si algo dejan ver las aportaciones de las y los autores es que la integración no está condenada a reproducirse como un ciclo de iniciativas inconclusas, sino que puede reinventarse como una plataforma para pensar y practicar un comercio más sostenible, una gobernanza más inclusiva y políticas migratorias respetuosas de la dignidad humana y congruentes con la realidad de la región.

En definitiva, este libro no aspira a ofrecer un esquema definitivo ni respuestas unívocas. Propone, más bien, un mapa de problemas, tensiones y posibilidades que invita a la discusión entre académicas, académicos, personas tomadoras de decisiones y actores sociales. Si este tomo contribuye a reforzar la conciencia de que la integración latinoamericana es, a la vez, una necesidad estratégica, un campo de disputa política y un horizonte normativo para imaginar formas más justas de convivencia en la región y fuera de ella, su propósito estará cumplido.

Karla Verónica Félix Jaramillo
José Joel Peña Llanes

Sobre los autores

José Joel Peña Llanes

Doctor en Derecho, con orientación en Derecho Internacional Público, por el Instituto de Investigaciones Jurídicas de la Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM) y doctor en Administración Pública por el Instituto Nacional de Administración Pública (INAP). Además, es maestro y licenciado en Relaciones Internacionales por la UNAM. Actualmente, se desempeña como profesor de carrera asociado “C” de tiempo completo en la Facultad de Estudios Superiores Acatlán de la UNAM. Sus temas de interés son: integración europea, regionalismos latinoamericanos, política exterior de México, administración pública, derecho internacional público y derechos humanos. Una de sus publicaciones más recientes es *El interregionalismo: nueva estrategia de política exterior para México* (2024).

Correo electrónico: josejoel89@hotmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0478-9518>

Alan Fairlie Reinoso

Doctor en Gestión Estratégica por el Consorcio de Universidades, magíster en Comercio Internacional y Desarrollo por el Instituto Torcuato di Tella y magíster en Política y Gestión Universitaria por la Universidad de Barcelona. Es profesor principal e investigador del Departamento de Economía en la Pontificia Universidad Católica del Perú (PUCP), a la cual representa en la Red Peruana de Estudios del Asia Pacífico (REDAP). Es también miembro del Centro de Investigaciones Sociales, Políticas, Económicas y Antropológicas (CISEPA) e investigador del Instituto Naturaleza, Tierra y Energía (INTE) de la PUCP. Sus

temas de interés son: integración regional, comercio y negociaciones internacionales, biocomercio, bioeconomía, educación superior y desarrollo.

Correo electrónico: afairli@pucp.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0000-0001-7584-2374>

Ariana Figueroa Cornejo

Economista por la Pontificia Universidad Católica del Perú. Es miembro del grupo Tinkuy: Sociedad, Energía, Territorio y Cambio Climático e integrante de la Asociación Peruana de Estudios Internacionales. Sus temas de interés son: seguridad alimentaria, desarrollo sostenible, comercio internacional y medioambiente.

Correo electrónico: a20191669@pucp.edu.pe

ORCID: <https://orcid.org/0009-0004-1929-8836>

Patrícia Nasser de Carvalho

Doctora en Economía Política Internacional. Desde el 2025, es investigadora posdoctoral en el área de regionalismo en el Programa San Tiago Dantas Unicamp de la Pontificia Universidad Católica de São Paulo (PUC-SP) y la Universidad Estatal Paulista (UNESP) de posgrado en Relaciones Internacionales. Desde el 2022, es investigadora del Observatorio de Regionalismo (ODR). En la Universidad Federal de Minas Gerais (UFMG), es investigadora del Centro de Desarrollo y Planificación Regional (Cedeplar), de la Facultad de Ciencias Económicas. En la UFMG, se dedica principalmente a la investigación y la docencia de temáticas como comercio internacional, integración regional —especialmente, de Europa y Sudamérica—, regionalismo y economía política internacional.

Correo electrónico: patricia.nasser.carvalho@gmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-8152-9779>

Flavia Loss de Araujo

Doctora por el Instituto de Relaciones Internacionales de la Universidad de São Paulo (IRI-USP) y magíster por el Programa de Posgrado Interunidades en

Integración de América Latina (PROLAM-USP). Posdoctoranda del Instituto de Estudios Avanzados de la Universidad de São Paulo (IEA-USP). Fue coordinadora del curso de posgrado en Política y Relaciones Internacionales de la Fundación Escuela de Sociología y Política de São Paulo (FESPSP) y actualmente es profesora de tiempo completo de la carrera de Relaciones Internacionales del Instituto Mauá de Tecnología (IMT). Es investigadora del Observatorio de Regionalismo (ODR) y del Grupo Red de Investigación en Política Exterior y Regionalismo (REPRI) e integra también el Grupo de Reflexión sobre Integración y Desarrollo en América Latina y Europa (Gridale), el Centro de Estudios de las Negociaciones Internacionales (CAENI/USP) y el Centro de Estudios CiGlo.

Correo electrónico: flavialossaraujo@gmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0289-674X>

Karla Verónica Félix Jaramillo

Doctora en Estudios del Desarrollo Global por la Universidad Autónoma de Baja California (UABC). Es profesora-investigadora de la Facultad de Derecho Tijuana de la uabc donde imparte clases en licenciatura y posgrado. Es miembro del Sistema Nacional de Investigadoras e Investigadores (SNI) nivel C. Es miembro de la Asociación Mexicana de Estudios Internacionales y del Grupo de Reflexión sobre Integración y Desarrollo en América Latina y Europa (Gridale). Sus líneas de investigación son: integración regional en América Latina, derecho internacional, género y objetivos del desarrollo sostenible. Es autora del libro *Inercias, desarrollo y adaptación de la integración regional en América Latina* publicado por SB Editorial.

Correo electrónico: karla.felix50@uabc.edu.mx

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-7923-5122>

Laura Alicia Camarillo Govea

Doctora en Derecho *cum laude* por la Universidad de Castilla-La Mancha en España. Es miembro del Sistema Nacional de Investigadoras e Investigadores Nivel I y profesora titular por oposición de tiempo completo en la Facultad

de Derecho Tijuana de la Universidad Autónoma de Baja California (UABC), donde actualmente funge como primera mujer Directora. Sus líneas de investigación son: derecho internacional de los derechos humanos, derecho internacional público y Sistema Interamericano de Derechos Humanos.

Correo electrónico: govea@uabc.edu.mx

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-1991-7340>

Camilo Andrés Quintana Niño

Magíster en Negocios Internacionales por la Universidad EAN y Administrador de Negocios Internacionales por la Universidad de Boyacá. Trabaja como profesor del programa de Comercio Internacional de la Universidad Cooperativa de Colombia y como investigador en temas relacionados con las cadenas regionales de valor, además de los procesos de internacionalización territorial de gobiernos subnacionales. Sus temas de interés son: cooperación internacional, desarrollo económico, paradiplomacia, internacionalización territorial y comercio exterior.

Correo electrónico: camilo.quintana@campusucc.edu.co

ORCID: <https://orcid.org/0009-0004-0624-1689>

Ana Marleny Bustamante

Doctora en Ciencia Política, con énfasis en Integración Regional, por la Universidad de Liverpool (Reino Unido). Magíster Scientiarum en Ciencia Política, mención en Fronteras y Geopolítica, por la Universidad de Los Andes (ULA, Venezuela). Es profesora-investigadora titular del Centro de Estudios de Fronteras e Integración (CEFI), en la ULA, campus Táchira (Venezuela). Ha sido directora del CEFI, editora-jefe de la revista *Aldea Mundo*, coordinadora de investigación y representante ante la Comisión Humanística del Consejo de Desarrollo Científico, Humanístico, Tecnológico y de las Artes (CDCHTA), coordinadora-promotora y profesora de la Maestría en Fronteras e Integración, todos en la ULA, campus Táchira. Sus líneas de investigación son: fronteras internacionales, integración regional con énfasis en Comunidad Andina, Mercosur y la Unión Europea.

Correo electrónico: apernias@hotmail.com

ORCID: <https://orcid.org/0000-0003-3914-7088>

Claudia Patricia Sacristán Rodríguez

Doctora en Economía Social por la Universidad de Valencia (España). Cuenta con maestrías en Cooperación al Desarrollo con énfasis en migraciones y en Economía Social por la misma institución. Es profesora e investigadora de la Facultad de Ciencias Económicas, Administrativas y Contables, así como del Centro de Pensamiento Global (Cepeg) de la Universidad Cooperativa de Colombia, sede Bogotá. Ha coordinado diversos proyectos de investigación y sus áreas de interés se centran en las migraciones internacionales e internas, la gobernanza migratoria y la cooperación internacional.

Correo electrónico: claudia.sacristanr@campusucc.edu.co

ORCID: <https://orcid.org/0000-0002-0254-498X>

Jaime Delgado Rojas

Doctor en Filosofía por la Universidad de Costa Rica y magíster en Ciencias Sociales, con énfasis en Ciencia Política, por la Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO, México). Profesor universitario jubilado. Ha sido docente en diferentes universidades estatales de Costa Rica e invitado a congresos y seminarios en diversos países. Una de sus publicaciones recientes se titula *Soberanías: nuestra América y la construcción global de un concepto*, publicado por la Editorial de la Universidad Estatal a Distancia, en 2025. Sus líneas de investigación son: filosofía jurídica y pensamiento latinoamericano.

Correo electrónico: jadelgad@gmail.com

Resúmenes/Abstracts

Comercio sostenible, migraciones y vínculos transatlánticos en la integración regional latinoamericana

Resumen general. El objetivo central del tomo 26 de la colección Gridale es examinar, desde una perspectiva comparada y multidisciplinaria, cómo la integración regional latinoamericana puede reorientarse frente a un entorno internacional marcado por crisis superpuestas, reconfiguración geopolítica, agendas ambientales más exigentes y presiones migratorias crecientes. A partir de los casos de la relación interregional Unión Europea y América Latina, la Comunidad Andina, el Mercosur y la Alianza del Pacífico, el libro analiza en qué medida el comercio sostenible, la gobernanza multinivel y la movilidad humana pueden convertirse en palancas para un desarrollo más inclusivo y sostenible en la región. En un primer eje, los capítulos sobre la relación trasatlántica y regulación ambiental muestran cómo el Pacto Verde Europeo y las nuevas medidas no arancelarias tensionan los vínculos birregionales, pero también abren espacios para renegociar asimetrías, diversificar alianzas y construir agendas compartidas en materia de clima, desigualdad y seguridad económica. Un segundo eje se centra en los desafíos internos de la integración, al estudiar el desempeño de la Alianza del Pacífico frente a la Agenda 2030 y el papel de la paradiplomacia de los gobiernos subnacionales en la reconfiguración de la gobernanza regional. El tercer eje aborda la reconfiguración hemisférica a partir de la política migratoria de Estados Unidos, el papel estratégico de las remesas en las cadenas de valor regionales y las luchas de las personas migrantes por el reconocimiento de sus derechos en clave de derecho cosmopolita. En conjunto, el tomo 26 propone repensar la integración latinoamericana no solo como compromiso normativo, sino como instrumento operativo para articular comercio, desarrollo sostenible y protección de derechos, de modo que se pueda fortalecer los vínculos transatlánticos y la resiliencia regional.

PALABRAS CLAVE: *América Latina, comercio sostenible, integración regional, migraciones, vínculos transatlánticos.*

Sustainable Trade, Migration, and Transatlantic Linkages in Latin American Regional Integration

General Abstract. The core objective of volume 26 of the Gridale collection is to examine, from a comparative and multidisciplinary perspective, how Latin American regional integration can be reoriented in an international environment marked by overlapping crises, geopolitical reconfiguration, more demanding environmental agendas, and mounting migratory pressures. Drawing on the cases of the interregional relationship between the European Union and Latin America, the Andean Community, Mercosur, and the Pacific Alliance, the book analyzes the extent to which sustainable trade, multilevel governance, and human mobility can become levers for more inclusive and sustainable development in the region. Along a first axis, the chapters on transatlantic relations and environmental

regulation show how the European Green Deal and new non-tariff measures strain biregional ties, but also open up space to renegotiate asymmetries, diversify alliances, and build shared agendas on climate, inequality, and economic security. A second axis focuses on the internal challenges of integration by examining the performance of the Pacific Alliance in relation to the 2030 Agenda and the role of subnational governments' paradiplomacy in the reconfiguration of regional governance. The third axis addresses hemispheric reconfiguration through the lens of u. s. migration policy, the strategic role of remittances in regional value chains, and migrants' struggles for the recognition of their rights in terms of cosmopolitan law. Taken together, volume 26 calls for rethinking Latin American integration not only as a normative commitment, but as an operational instrument for articulating trade, sustainable development, and rights protection, thereby strengthening transatlantic ties and regional resilience.

KEYWORDS: *Latin America, sustainable trade, regional integration, migration, transatlantic relations.*

Capítulo 1. La “negligencia benigna” de la UE: diagnóstico y perspectivas en la relación interregional con América Latina

José Joel Peña Llanes

Resumen. La Unión Europea (UE) atraviesa una crisis múltiple que la ha replegado a su agenda interna y ha relegado a América Latina a una “negligencia benigna”, pese a afinidades históricas, culturales y políticas. La guerra de agresión rusa contra Ucrania, las tensiones en su vecindad, los flujos migratorios, el terrorismo y el auge de extremismos han reforzado respuestas aislacionistas, mientras persisten secuelas de la crisis del 2008. Este giro ha congelado una relación histórica de alta densidad que hoy demanda un renovado impulso político. La búsqueda de autonomía estratégica —sobre todo, en defensa y acentuada tras el regreso de Donald Trump en el 2025— ha profundizado la desconexión. También América Latina ha contribuido: parálisis de la CELAC por Venezuela y fricciones bilaterales —México-UE, por tensiones políticas; Brasil-UE, por comercio y medio ambiente; Nicaragua-UE, por derechos humanos—. En este marco, siguen pendientes la firma/ratificación del Acuerdo Global modernizado UE-México, concluido en el 2020, y el UE-Mercosur, trabado por objeciones ambientales y agrícolas. Ahora bien, ¿la extrema derecha europea podría fungir como catalizadora de una relación interregional más profunda? Su ascenso podría, paradójicamente, empujar a la UE a buscar legitimidad externa y a América Latina a diversificar alianzas, abriendo una ventana para agendas comunes. Pero también puede endurecer proteccionismos y batallas culturales que reduzcan ese espacio. En este contexto, reactivar y diversificar los lazos es estratégico ante desafíos compartidos: clima, desigualdad, inseguridad, salud y ciberataques. Hay alta expectativa por lo que ocurra en la Cumbre del CELAC-UE de Santa Marta, Colombia, en noviembre del 2025; sin embargo, es probable que los acuerdos tarden en materializarse por inercias y vetos de los propios actores. Desde la academia, urge proponer marcos de cooperación cercanos, pragmáticos y orientados a resultados que reencaucen la agenda UE-América Latina y eviten perder el terreno ganado.

PALABRAS CLAVE: *América Latina, cooperación birregional, desafíos comunes, negligencia benigna, Unión Europea.*

Chapter 1. The EU's “Benign Neglect”: Diagnosis and Prospects in its Interregional Relationship with Latin America

Abstract. The European Union (EU) is undergoing a multifaceted crisis that has redirected its focus towards domestic agendas and relegated Latin America to a condition of “benign neglect,” despite deep historical, cultural, and political affinities. Russia's war of aggression

against Ukraine, tensions in the eu's immediate neighbourhood, migration flows, terrorism, and the rise of extremist movements have reinforced inward-looking responses. At the same time, the aftershocks of the 2008 financial crisis persist. This shift has effectively frozen a historically dense relationship that now requires renewed political impetus. The pursuit of strategic autonomy —above all in defence and accentuated by Donald Trump's return to office in 2025— has further widened the disconnect. Latin America has also contributed to the estrangement: CELAC was paralysed for years over Venezuela, and recent bilateral frictions include Mexico-EU political tensions, Brazil-EU disputes over trade and the environment, and EU-Nicaragua strains regarding human rights. In this context, the signature and ratification of the modernized EU-Mexico Global Agreement concluded in 2020 remain pending, as does the EU-Mercosur agreement, which is stalled due to environmental and agricultural objections. Might Europe's far right act as a catalyst for a deeper inter-regional relationship? Paradoxically, its ascent could spur the EU to seek external legitimacy and push Latin America to diversify partnerships, opening a window for shared agendas. Yet it may equally harden protectionism and intensify culture-war dynamics, narrowing that space. Against this backdrop, reactivating and diversifying ties is strategically vital in the face of shared challenges: climate change, inequality, insecurity, public health, and cyberattacks. Expectations are high for the CELAC-EU Summit in Santa Marta, Colombia, in November 2025; however, the agreements reached are unlikely to materialise swiftly, given entrenched inertias and vetoes among the actors themselves. Academia should therefore advance closer, pragmatic, and results-oriented frameworks of cooperation to realign the EU-Latin America agenda and prevent the loss of hard-won ground.

KEYWORDS: *Latin America, bi-regional cooperation, common challenges, benign neglect, European Union.*

Capítulo 2. Regulación ambiental, Pacto Verde Europeo y comercio exterior: un análisis para la Comunidad Andina

Alan Fairlie Reinoso

Ariana Figueroa Cornejo

Resumen. Este capítulo examina los impactos de las medidas ambientales de la Unión Europea (UE) —especialmente, el Pacto Verde Europeo y el Reglamento sobre Deforestación— sobre las exportaciones agroalimentarias de la Comunidad Andina (CAN). El objetivo central es evaluar empíricamente cómo estas disposiciones, consideradas Medidas No Arancelarias (NTM), afectan los flujos comerciales de productos clave como café, cacao, plátano y palma. Metodológicamente, el estudio aplica un modelo gravitacional del comercio con efectos fijos bilaterales, controlando resistencias multilaterales y heterogeneidades entre productos, así como utilizando datos de TradeMap y trains (UNCTAD). Se analizan distintos tipos de NTM —medidas sanitarias y fitosanitarias (SPS), barreras técnicas (TBT) y restricciones cuantitativas (QNT)— para identificar su incidencia específica sobre el comercio bilateral entre la CAN y la UE. Los resultados empíricos muestran efectos negativos y estadísticamente significativos de las NTM sobre las exportaciones andinas, con variaciones sectoriales: las TBT son las más restrictivas para el café y la palma, mientras que las SPS impactan más al plátano. Los acuerdos comerciales preferenciales atenúan parcialmente dichos efectos, aunque no logran compensarlos. En la discusión, los autores destacan la heterogeneidad de impactos según las características técnicas y regulatorias de cada producto, los riesgos de exclusión de pequeños productores y los posibles efectos ambientales contraproducentes derivados de la desviación de comercio hacia mercados menos exigentes. El estudio concluye que las NTM europeas generan barreras comerciales medibles y recomienda estrategias diferenciadas de política comercial y asistencia técnica por sector, junto con una mayor participación andina en la definición de estándares internacionales para promover una inserción sostenible y equitativa en el comercio global.

PALABRAS CLAVE: cambio climático, comercio internacional, integración regional, medida ambiental.

Chapter 2. Environmental Regulation, the European Green Deal, and Foreign Trade: An Analysis for the Andean Community

Abstract. This chapter examines the impacts of the European Union's environmental measures—particularly the European Green Deal and the Deforestation Regulation—on the agri-food exports of the Andean Community. The central objective is to empirically assess how these provisions, classified as Non-Tariff Measures (NTMS), affect trade flows of key products such as coffee, cocoa, bananas, and palm oil. Methodologically, the study applies a gravity model of trade with bilateral fixed effects, controlling for multilateral resistance terms and product-level heterogeneity, using data from TradeMap and TRAINS (UNCTAD). It analyzes different types of NTMS—Sanitary and Phytosanitary Measures (SPS), Technical Barriers to Trade (TBT), and Quantitative Restrictions (QNT)—to identify their specific incidence on bilateral trade between the Andean Community and the European Union. The empirical results show negative and statistically significant effects of NTMS on Andean exports, with sector-specific variations: TBTs are the most restrictive for coffee and palm oil, while SPS measures have the greatest impact on bananas. Preferential trade agreements partially mitigate these effects, although they do not fully offset them. In the discussion, the authors highlight the heterogeneity of impacts according to the technical and regulatory characteristics of each product, the risks of exclusion faced by small producers, and potential counterproductive environmental effects arising from trade diversion toward less demanding markets. The study concludes that European NTMS generate measurable trade barriers and recommends differentiated trade policy strategies and sector-specific technical assistance, along with greater Andean participation in the definition of international standards to promote a more sustainable and equitable integration into global trade.

KEYWORDS: climate change, international trade, regional integration, environmental measure.

Capítulo 3. Comercio y desarrollo sostenible: un análisis de las repercusiones para Brasil de la inclusión de la cuestión ambiental en el acuerdo de libre comercio entre el Mercosur y la Unión Europea

Patricia Nasser de Carvalho

Flavia Loss de Araujo

Resumen. Frente al aumento de la complejidad y la proliferación de acuerdos comerciales preferenciales en todo el mundo, el fin de las negociaciones del Acuerdo de Libre Comercio entre el Mercosur y la Unión Europea (UE) en diciembre del 2024 y la centralidad de los temas ambientales en las negociaciones comerciales internacionales, surgen las siguientes preguntas: ¿de qué manera Brasil, como Estado parte del Mercosur, incorpora este tema en sus acuerdos comerciales preferenciales? Tomando el Acuerdo de Libre Comercio entre el Mercosur y la UE, que incluye un capítulo sobre comercio y desarrollo sostenible, ¿cómo se puede reconocer en la práctica “el derecho de las Partes a adoptar, establecer y modificar sus propios niveles de protección ambiental mediante leyes y políticas internas”, tal como consta en el capítulo temático del acuerdo? ¿Cómo reaccionó Brasil diplomáticamente frente a las medidas ambientales birregionales o unilaterales de política comercial aplicadas y/o aplicables a sus productos durante los dos últimos mandatos presidenciales: gobiernos de Jair Bolsonaro (2019-2022) y Lula da Silva (2023-2024)?

A partir de estas cuestiones, el presente trabajo realiza una investigación explicativa y exploratoria basada en el análisis de la inclusión de las disposiciones ambientales en las negociaciones de acuerdos comerciales preferenciales de Brasil y, más específicamente, del Acuerdo de Libre Comercio entre el Mercosur y la UE. Los objetivos son verificar: a) cómo la cuestión ambiental/de desarrollo sostenible ha sido incluida en las negociaciones y acuerdos comerciales por parte de Brasil en los últimos Gobiernos, y b) cuál ha sido la reacción brasileña a las exigencias ambientales de la UE en la fase de finalización del acuerdo. La investigación se desarrolla a partir de discursos y documentos oficiales y extraoficiales del Gobierno brasileño referentes a las políticas y normas ambientales de la UE.

PALABRAS CLAVE: *acuerdo de libre comercio, Mercosur-Unión Europea, sostenibilidad, política exterior.*

Chapter 3

Trade and Sustainable Development: An Analysis of the Implications for Brazil of the Inclusion of the Environmental Dimension in the Free Trade Agreement between Mercosur and the European Union

Abstract. Given the growing complexity and proliferation of preferential trade agreements around the world, the conclusion of the Free Trade Agreement negotiations between Mercosur and the European Union (EU) in December 2024, and the centrality of environmental issues in international trade negotiations, the following questions arise: In what ways does Brazil, as a Mercosur member state, incorporate this topic into its preferential trade agreements? Taking the Mercosur-EU Free Trade Agreement—which includes a chapter on trade and sustainable development—how can the Parties’ “right to adopt, establish, and modify their own levels of environmental protection through domestic laws and policies,” as stated in the thematic chapter of the agreement, be recognized in practice? How did Brazil react diplomatically to the bi-regional or unilateral environmental trade measures applied and/or applicable to its products during the last two presidential terms: the Jair Bolsonaro administration (2019-2022) and the Lula da Silva administration (2023-2024)? Based on these questions, this study conducts an explanatory and exploratory investigation grounded in the analysis of how environmental provisions have been incorporated into Brazil’s preferential trade agreement negotiations, with particular focus on the Mercosur-EU Free Trade Agreement. The objectives are to assess: (a) how environmental/sustainable development issues have been included in trade negotiations and agreements by Brazil in recent governments; and (b) Brazil’s response to the EU’s environmental demands in the final phase of the agreement. The research draws on official and unofficial speeches and documents from the Brazilian government concerning the EU’s environmental policies and regulations.

KEYWORDS: *Free trade agreements, Mercosur-European Union, sustainability, foreign policy.*

Capítulo 4. Los desafíos de los procesos de integración regional en el marco de la Agenda 2030: el caso de la Alianza del Pacífico

Karla Verónica Félix Jaramillo

Laura Alicia Camarillo Govea

Resumen. La Agenda 2030, impulsada por la Organización de las Naciones Unidas (ONU), comprende 17 objetivos orientados a conducir al mundo hacia el desarrollo sostenible. Este capítulo tiene como objetivo general analizar el estado de cumplimiento de los

Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) en la región y pone especial atención al desempeño de los países del bloque de integración de la Alianza del Pacífico. De manera específica, se busca examinar el desempeño en torno a tres Objetivos de Desarrollo Sostenible: ODS 5 (Igualdad de género), ODS 10 (Reducción de las desigualdades) y ODS 16 (Paz, justicia e instituciones sólidas), y contrastar estos indicadores con la percepción ciudadana sobre las problemáticas nacionales más urgentes. La metodología empleada es de carácter cualitativo y comparativo. Se basa en el análisis documental a partir de informes de Desarrollo Sostenible, reportes de la ONU y microdatos del Latinobarómetro 2024. Así se parte desde la lógica regional para después abordar el desempeño de los países miembros de la Alianza del Pacífico en conjunto con las preocupaciones ciudadanas. Finalmente, se destaca que el bloque de integración es una plataforma clave para acelerar el camino hacia las metas de la Agenda 2030.

PALABRAS CLAVE: *Agenda 2030, Alianza del Pacífico, América Latina, integración regional, objetivos del desarrollo sostenible.*

Chapter 4. The Challenges of Regional Integration Processes within the Framework of the 2030 Agenda: The Case of the Pacific Alliance

Abstract. The 2030 Agenda, launched by the United Nations (UN), encompasses 17 goals designed to guide the world toward sustainable development. This chapter's general objective is to analyze the progress of the Sustainable Development Goals (SDGs) in the region, focusing specifically on the performance of the countries within the Pacific Alliance integration bloc. Specifically, it seeks to examine the progress regarding three Sustainable Development Goals: SDG 5 (Gender Equality), SDG 10 (Reduced Inequalities), and SDG 16 (Peace, Justice, and Strong Institutions), and to contrast these indicators with citizen perceptions of the most pressing national issues. The methodology is qualitative and comparative in nature, based on documentary analysis of Sustainable Development reports, un publications, and microdata from the 2024 Latinobarómetro. Thus, the analytical framework transitions from a regional diagnostic to the specific performance of the Alliance member countries in conjunction with citizen concerns. Finally, the chapter highlights that this integration bloc serves as a key platform to accelerate the path toward the 2030 Agenda targets.

KEYWORDS: *2030 Agenda, Pacific Alliance, Latin America, Regional Integration, Sustainable Development Goals.*

Capítulo 5. Desafíos a la gestión multilateral de la paradiplomacia en América Latina: gobernanza multinivel, capacidades institucionales y desarrollo territorial

Camilo Andrés Quintana Niño

Resumen. El aumento de la participación internacional de los gobiernos locales ha puesto en evidencia un problema central y aunque la paradiplomacia se proyecta como un mecanismo estratégico para impulsar el desarrollo territorial y fortalecer la presencia de los territorios en el escenario global, su implementación en América Latina continúa limitada por barreras normativas institucionales y de coordinación intergubernamental, así como la falta de marcos jurídicos específicos, del mismo modo las capacidades técnicas son insuficientes y la debilidad de los sistemas de gobernanza multinivel generan iniciativas fragmentadas, discontinuas y con bajo impacto. Frente a este problema, el objetivo general del presente capítulo consiste en analizar los factores que condicionan la eficacia de la paradiplomacia en la región de América Latina. De manera específica, se busca identificar

las principales barreras a largo plazo, a fin de examinar el rol de las capacidades institucionales locales y evaluar el grado de articulación entre los distintos niveles de los actores de la internacionalización. Este análisis permite comprender hasta qué punto los gobiernos subnacionales pueden ejercer una acción internacional sostenida y coherente. La metodología se basa en un enfoque cualitativo de alcance descriptivo a través de la revisión de literatura que integra análisis documental, revisión comparada de experiencias territoriales y sistematización de información institucional. Este enfoque permite observar tendencias, patrones y limitaciones sin depender exclusivamente de mediciones cuantitativas, lo cual otorga profundidad interpretativa al fenómeno estudiado. Los resultados muestran que la paradiplomacia avanza, pero su potencial se ve limitado por vacíos normativos, debilidad de capacidades técnicas, escasez de recursos y baja articulación entre diferentes actores. Sin embargo, también se evidencian oportunidades de fortalecimiento institucional que podrían transformar la acción internacional subnacional en un instrumento más eficaz para promover desarrollo, cooperación y posicionamiento territorial en prospectiva.

PALABRAS CLAVE: *acción subnacional, cooperación internacional, desarrollo territorial, gobernanza multinivel, paradiplomacia.*

Chapter 5. Challenges to the Multilateral Management of Paradiplomacy in Latin America: Multilevel Governance, Institutional Capacities, and Territorial Development

Abstract. The growing international engagement of local governments has brought a central problem to light: although paradiplomacy is projected as a strategic mechanism to promote territorial development and strengthen the presence of territories on the global stage, its implementation in Latin America remains constrained by institutional and regulatory barriers and by shortcomings in intergovernmental coordination, as well as by the absence of specific legal frameworks. Likewise, technical capacities are insufficient, and the weakness of multilevel governance systems gives rise to fragmented, discontinuous initiatives with limited impact. In response to this problem, the general objective of this chapter is to analyse the factors that condition the effectiveness of paradiplomacy in Latin America. More specifically, it seeks to identify the main long-term barriers to examine the role of local institutional capacities and assess the degree of coordination among the different levels and actors involved in internationalisation. This analysis makes it possible to understand the extent to which subnational governments can carry out sustained and coherent international action. The methodology is based on a qualitative, descriptive approach through a literature review that integrates documentary analysis, a comparative examination of territorial experiences, and the systematisation of institutional information. This approach makes it possible to observe trends, patterns and constraints without relying exclusively on quantitative measurements, thereby providing greater interpretive depth to the phenomenon under study. The findings show that paradiplomacy is advancing, but its potential is constrained by regulatory gaps, weak technical capacities, scarce resources and low levels of coordination among different actors. Nevertheless, the study also identifies opportunities for institutional strengthening that could transform subnational international action into a more effective instrument for promoting development, cooperation and forward-looking territorial positioning.

KEYWORDS: *Subnational action, international cooperation, territorial development, multilevel governance, paradiplomacy.*

Capítulo 6. La política migratoria de Donald Trump y la integración latinoamericana

Ana Marleny Bustamante

Resumen. La llegada a la presidencia de Estados Unidos, por segunda vez, de Donald Trump el 20 de enero del 2025 estuvo acompañada de acciones dirigidas a la comunidad inmigrante en el país. Con ello dio fuerza a la promesa de “restaurar” la seguridad nacional, la visión de “Make America Great Again” que formó parte de su primera presidencia aunada a la de “America first”, la cual fue eje de su campaña para la segunda. De las 24 órdenes ejecutivas firmadas el 20 de enero, 22 son de tipo migratorio, lo que ilustra el alto interés en el tema de la naciente administración. La inmigración de origen latinoamericano es la comunidad más grande y, por ende, la más afectada desde ese mismo día, al desaparecer la oficina de atención de citas de migración obtenidas a través de la página CBP One y cerrar la frontera sur con agentes militares del Comando Norte, incorporando al sector militar en una función tradicionalmente civil. El paquete de 22 órdenes ejecutivas influyó directa e inmediatamente en los patrones migratorios hacia los EE. UU., especialmente, en la frontera sur, en las relaciones bilaterales con México y otros países del continente y, en general, en los procesos de integración regional del continente, incluidos el T-MEX, la Comunidad Andina, el Sistema para la Integración Centroamericana, el Mercosur, la Alianza del Pacífico, entre otros. El capítulo presenta los resultados de la revisión documental de las páginas de internet de agencias de noticias, publicaciones oficiales y estudios académicos. Examina la evolución de la política migratoria de EE. UU. y la política migratoria durante la actual administración de Donald Trump hasta agosto del 2025. De la misma forma, analiza el uso del tema migratorio en las relaciones con Latinoamérica y explora las consecuencias sobre los procesos migratorios y los procesos de integración regional en el continente.

PALABRAS CLAVES: *Estados Unidos, integración regional, Latinoamérica, política migratoria, Trump.*

Chapter 6. Donald Trump's Immigration Policy and Latin American Integration

Abstract. Donald Trump's return to the presidency on January 20, 2025, was marked by immediate actions affecting the country's immigrant community. These actions reflected his previously stated focus on national security, a continuation of his prior “Make America Great Again” agenda, and the “America First” platform highlighted during his campaign. Of the 24 executive orders signed that day, 22 addressed immigrations, indicating the administration's increased attention to this issue. Latin American immigrants, the largest group affected, experienced the policy changes immediately. The CBP One appointment system was discontinued, and the southern border was closed with the involvement of Northern Command military personnel, marking a change from civilian to military oversight. These 22 executive orders rapidly influenced migration patterns—particularly at the southern border—affected bilateral relations with Mexico and other Latin American countries, and had an impact on regional integration initiatives, such as the T-MEX, the Andean Community, the Central American Integration System, the Mercosur, and the Pacific Alliance. This chapter presents the results of a documentary revision and analysis of news agency websites, official publications, and academic studies up to August 2025. It also examines the evolution of the USA's migration policy, focusing on the migration policy during the current Donald Trump administration; the use of the migration issue in its relations with Latin America, and explores its consequences for migration and regional integration processes in the region.

KEYWORDS: *United States, regional integration, Latin America, migration policy, Trump.*

Capítulo 7. Remesas, cadenas de valor regionales y migración en tiempos de reconfiguración hemisférica: una lectura desde la Alianza del Pacífico

Claudia Patricia Sacristán Rodríguez

Resumen. Este capítulo examina la relación entre las remesas, las cadenas de valor regionales y los marcos de gobernanza migratoria en América Latina y Asia, desde una perspectiva comparativa y multiescalar. Se analizan los casos de India, China, Filipinas y El Salvador, con especial énfasis en los aprendizajes aplicables a México y Colombia. El estudio identifica los factores institucionales y territoriales que explican las distintas trayectorias de articulación entre capital migrante y desarrollo productivo, así como los desafíos que persisten en los contextos latinoamericanos. A partir de una metodología cualitativa, basada en revisión documental, análisis de fuentes secundarias y sistematización de experiencias internacionales, se reconstruyen los marcos de cogobernanza y la participación de la diáspora en proyectos de inversión vinculados a cadenas de valor. Los hallazgos muestran que los países asiáticos han logrado institucionalizar mecanismos eficaces para canalizar remesas hacia sectores estratégicos, lo que ha promovido encadenamientos productivos y justicia territorial. En contraste, América Latina exhibe esfuerzos fragmentados y menor coordinación intergubernamental, lo que limita el potencial transformador de estos flujos financieros. Entre las principales conclusiones, se destaca la relevancia de la arquitectura institucional, la existencia de instrumentos financieros adaptados y la participación estructurada de la diáspora en los casos más exitosos. Finalmente, se proponen lineamientos para fortalecer la integración de las remesas en cadenas de valor regionales, con atención a la Alianza del Pacífico como plataforma estratégica para una política migratoria integral, corresponsable y orientada al desarrollo territorial.

PALABRAS CLAVE: *Alianza del Pacífico, cadenas de valor, Colombia, desarrollo territorial, gobernanza migratoria, México, remesas.*

Chapter 7. Remittances, Regional Value Chains, and Migration in Times of Hemispheric Reconfiguration: A View from the Pacific Alliance

Abstract. This chapter examines the relationship between remittances, regional value chains, and migration governance frameworks in Latin America and Asia through a comparative and multi-scalar approach. It analyzes the cases of India, China, the Philippines, and El Salvador, with particular emphasis on lessons applicable to Mexico and Colombia. The study identifies institutional and territorial factors that explain the diverse trajectories of articulation between migrant capital and productive development, as well as the persistent challenges in Latin American contexts. Using a qualitative methodology grounded in documentary review, secondary data analysis, and the systematization of international experiences, the research reconstructs co-governance frameworks and the diaspora's participation in investment projects linked to value chains. Findings reveal that Asian countries have institutionalized effective mechanisms to channel remittances into strategic sectors, fostering productive linkages and territorial justice. By contrast, Latin America shows fragmented efforts and limited intergovernmental coordination, which constrains the transformative potential of these financial flows. Among the key conclusions, the analysis underscores the importance of institutional architecture, adapted financial instruments, and the structured participation of diasporas in the most successful experiences. Finally, the chapter proposes policy guidelines to strengthen the integration of remittances into regional value chains, positioning the Pacific Alliance as a strategic platform for the development of a comprehensive, co-responsible, and territorially oriented migration policy.

KEYWORDS: *remittances, value chains, migration governance, territorial development, Pacific Alliance, México, Colombia.*

Capítulo 8. Unidad latinoamericana, migraciones y derecho cosmopolita

Jaime Delgado Rojas

Resumen. Las migraciones y la situación de los migrantes en los países de paso y destino han sido objeto de diversos estudios cuyos resultados son aportes valiosos para la reflexión y el análisis políticos. El trato recibido por estas poblaciones, sobre todo en los países de acogida, ha estado marcado por la cultura de la exclusión, la xenofobia y la discriminación. Sin embargo, por sus organizaciones y luchas reivindicativas, han ido adquiriendo la condición de sujetos políticos emergentes. Esta demanda de reconocimiento, a diferencia de otros sujetos políticos, se torna para ellos diferente: sus reclamos los realizan en un escenario extraño a su país de nacimiento. En los sistemas de integración regional latinoamericanos, hay señalamientos valiosos de reconocimiento de sus derechos ciudadanos dentro de los países de cada uno de los bloques, pero no así para el resto de expatriados de Nuestra América. A nivel global, cuentan con normas de derecho internacional humanitario que se han constituido en acervo jurídico importante, aunque, por su condición de ciudadanos más allá de sus fronteras de origen, tales normas no les dan la garantía y tutela que demandan. Sin embargo, por su aporte a las economías y por su importancia cultural en los países que los acogen, estas poblaciones deberían tener garantizados y tutelados sus derechos en cualquier país en que se encuentren.

PALABRAS CLAVES: *Comunidad de Estados Latinoamericanos y Caribeños, derecho cosmopolita, integración latinoamericana, migración, migrante, sujeto político.*

Chapter 8. Latin American Unity, Migration, and Cosmopolitan Law

Abstract. Migrations and the situation of migrants in transit and destination countries have been the subject of various studies, the results of which provide valuable insights for political reflection and analysis. The treatment of these populations, especially in host countries, has been marked by a culture of exclusion, xenophobia, and discrimination. However, through their organizations and advocacy struggles, they have emerged as political subjects; their demand for recognition, unlike other political subjects, becomes different for them: their claims are made in a foreign setting, outside their country of origin. In Latin American regional integration systems, there are valuable signs of recognition of their citizens' rights within the countries of each bloc, but not for the rest of the expatriates of Our America. On a global level, there are international humanitarian law norms that have become an important legal legacy; however, due to their condition as citizens beyond their borders of origin, these norms do not provide them with the guarantees and protection they demand. Nonetheless, due to their contribution to the economies and their cultural importance in the countries that host them, these populations should have their rights guaranteed and protected in any country they find themselves in.

KEYWORDS: *Community of Latin American and Caribbean States, cosmopolitan law, Latin American integration, migration, migrant, political subject.*

Este libro se terminó de imprimir y encuadernar en papel Bond Natura de 75 gramos, en agosto de 2026, en los talleres de Shopdesign, y se utilizaron las familias tipográficas Garamond Premier Pro y Avenir LT.



UNIVERSIDAD
COOPERATIVA
DE COLOMBIA



EDICIONES



Peer review



ISBN: 978-958-760-606-5



978-958-760-533-4

¿Cómo la integración regional latinoamericana puede reorientarse frente a un entorno internacional marcado por crisis superpuestas, reconfiguración geopolítica, agendas ambientales más exigentes y presiones migratorias crecientes? A partir de los casos de la relación interregional Unión Europea y América Latina, la Comunidad Andina, el Mercosur y la Alianza del Pacífico, este libro analiza en qué medida el comercio sostenible, la gobernanza multinivel y la movilidad humana pueden convertirse en palancas para un desarrollo más inclusivo y sostenible en la región. Articulado en tres ejes, el tomo 26 de la colección Gridale propone repensar la integración latinoamericana, no solo como compromiso normativo, sino como instrumento operativo para articular comercio, desarrollo sostenible y protección de derechos, de modo que se pueda fortalecer los vínculos transatlánticos y la resiliencia regional.